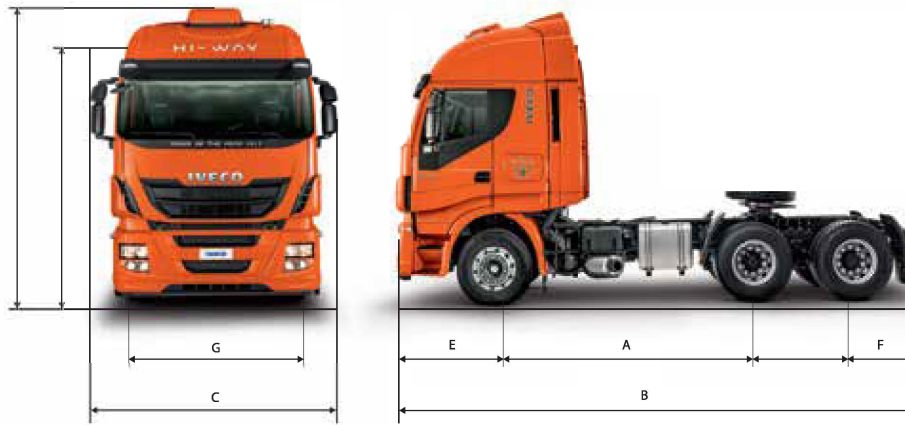


IVECO
E L C A M I Ó N



STRALIS
H I - W A Y



Dimensiones (mm)		800S56TZ
Distancia entre ejes	A	3.500
Largo total	B	7.113
Ancho total	C	2.825
Ancho total trasero		2.483
Altura con climatizador techo alto	D	3.903
Trocha delantera/trasera	G	2.085/1.896
Voladizo delantero	E	1.410
Voladizo trasero	F	785
Radio de giro (de pared a pared)		7.420
Radio de giro (de neumático a neumático)		6.570
Posición de la 5ª rueda		428
Altura de 5ª rueda con (GVW)		1.309

Peso (kg)		
Capacidad eje delantero (legal/técnico)		7.100
Capacidad eje trasero		21.000
Peso Bruto Total – PBT (técnico)		28.200
Peso Bruto Total – PBT (legal)		23.000
Peso Bruto Total Combinado – PBTC		74.000
Capac. Máx. de tracción - CMT		80.000
Peso en orden de marcha		9.710 (techo alto)

Motor		800S56TZ
Marca/Modelo		Iveco FPT / Cursor 13
Nº Cilindros/Cilindrada Total		6 cilindros - 12.880 cm³
Diámetro x Curso		135x150 mm
Relación de compresión		16,5 (±0,8):1
Potencia máxima		560 cv - 412 kW (1.900 rpm)
Torque máximo		255 kgfm - 2.500 Nm (1.000 - 1.550 rpm)
Sistema de inyección		Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EU1)

Suspensión

800S56TZ

Delantera	Ballestas parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera	Mecánica de tipo Cantilever
Ballestas principales	Parabólicas

Desempeño (cálculo teórico)

800S56TZ

Relación de reducción eje trasero	3.73
Capacidad de subida con PBTC (%) 57.000 kg	45
Arranque en subida con PBTC (%) 57.000 kg	25
Relación PBTC/Potencia (ton/cv)	101.8

Transmisión

800S56TZ

Caja de cambio	ZF 16AS 2630 TO
Tipo	TO + Intarder
Accionamiento	Automatizado
Número de marchas	16 al frente y 2 reversas

Embrague

Diámetro del disco	430 mm (17")
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble accionamiento neumático

Eje delantero

Marca/Modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de acero forjado seccion dobleT

Ejes traseros

Motriz	MERITOR / MT 50 - 168
Relación de reducción (serie)	3,73:1
Abastecimiento ejes traseros (litros)	19,00 eje posterior + 22,00 eje inetrmedio
Bloqueo de diferencial	Transversal y longitudinal al tándem

Chasis

Cuadro	Sección de acero longitudinal en C
Material	Acero Fe E 490
Trocha (mm)	1.031 - 851 - 771
Espesor (mm)	7,7
Altura externa (mm)	304.4
Ancho externo (mm)	80

Ruedas y neumáticos

Aro	8,25 x 22,5"
Neumáticos	De serie 295 / 80 R22,5 radiales sin camara

Dirección

Marca / Modelo	ZF 8097 Servecom
Tipo	Hidráulica - Esferas recirculantes
Relación de reducción	Central = 18:1 / extremos = 21:1

Frenos

Frenos de servicio	Tambor tipo "Scam", con indicador automático de desgaste de pastillas
Área efectiva de frenado	8.524,16 cm ²
Frenos de estacionamiento	A resortes tipo "spring brake" en cámaras posteriores
Freno-motor	
CEB	415
Intarder	563
Total	978

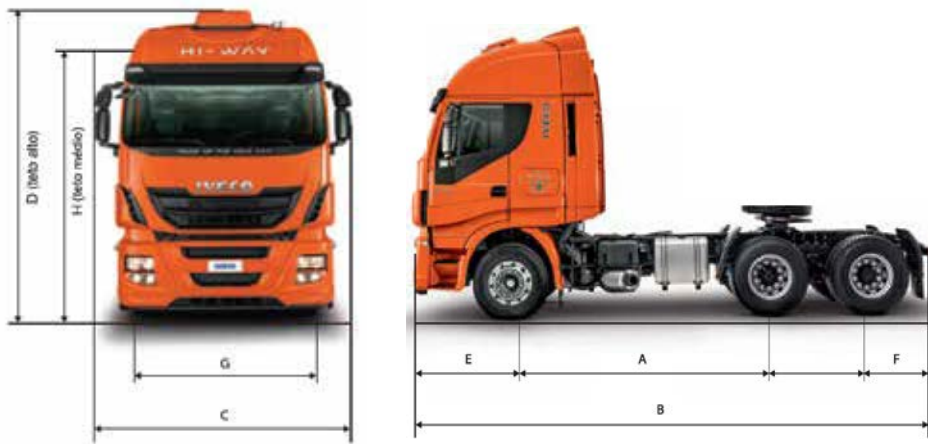
Volúmenes de abastecimiento

Capacidad tanque de combustible	600 + 300 litros
Material del tanque	Aluminio - formato rectangular
Tanque de urea	55l
Cárter de aceite de motor	29 litros
Sistema de enfriamiento	64 litros

Sistema eléctrico

Tensión nominal	24 V
Baterías	2 x 12 V - 170 Ah
Alternador	24 V - 90 A - con regulador incorporado

IVECO STRALIS HI-WAY | 600S44TY - 6x2



Dimensiones (mm)		600S44TY	
Distancia entre ejes	A	3.200	3.500
Largo total	B	6.877	7.143
Ancho total	C	2.825	2.825
Ancho total trasero		2.483	2.483
Altura con climatizador techo alto	D	3.802	3.802
Trocha delantera/trasera	G	2.085/1.896	2.085/1.896
Voladizo delantero	E	1.410	1.410
Voladizo trasero	F	999	965
Radio de giro (de pared a pared)		6900	7.420
Radio de giro (de neumático a neumático)		6.160	6.570
Posición de la 5ª rueda		108	206
Altura de 5 rueda con carga (GVW)		1.261	1.261

Peso (kg)		600S44TY	
Capacidad eje delantero (legal/técnico)		7.100	7.100
Capacidad eje trasero		21.000	21.000
Peso Bruto Total - PBT (técnico)		28.200	28.200
Peso Bruto Total - PBT (legal)		23.000	23.000
Peso Bruto Total Combinado - PBTC		55.500	55.500
Capac. Máx. de tracción - CMT		60.000	60.000
Peso en orden de marcha		9.095 (techo alto)	9.130 (techo alto)

Motor		600S44TY	
Marca/Modelo		Iveco FPT / Cursor I3	
Nº Cilindros/Cilindrada Total		6 cilindros - 12.880 cm³	
Diámetro x Curso		135x150 mm	
Relación de compresión		16,5 (±0,8):1	
Potencia máxima		440cv - 324kW (1.900 rpm)	
Torque máximo		230 kgfm - 2.250 Nm (1.000 - 1.500rpm)	
Sistema de inyección		Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EUI)	

Suspensión

Delantera	Ballestas parabólicas
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción
Trasera	Mecánica de tipo cantilever
Ballestas principales	Semielípticas asimétricas

Desempeño (cálculo teórico)

Relación de reducción eje trasero	2.85
Capacidad de subida con PBTC (%) 55.500 kg	29.21
Relación PBTC/Potencia (ton/cv)	126.13

Transmisión

Caja de cambio	ZF
Tipo Accionamiento	I6AS2630 TO + Intarder
Número de marchas	Automatizado
	16 al frente y 2 reversas

Embrague

Diámetro del disco	430mm / 17 in
Tipo	Monodisco seco a diafragma
Accionamiento	Hidráulico con doble accionamiento neumático

Eje delantero

Marca/Modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de acero forjado seccion doble

Ejes traseros

Marca y Modelo	MERITOR MS23-18X
Relación de reducción (serie)	2.85:1
Abastecimiento ejes traseros (litros)	19,00 eje posterior+ 22,00 eje intermedio
Tercer eje	Auxiliar con elevación neumática

Chasis

Cuadro	Sección de acero longitudinal en C
Material	Acero Fe E490
Trocha (mm)	1.031 - 851 - 771
Espesor (mm)	7,7
Altura externa (mm)	304.4
Ancho externo (mm)	80

Ruedas y neumáticos

Aro	8,25 X 22,5"
Neumáticos	De serie 295/80R22,5 radiales sin camara

Dirección

Marca / Modelo	ZF 8097 Servecom
Tipo	Hidráulica - Esferas recirculantes
Relación de reducción	Central = 18: 1 / Extremos = 21: 1

Frenos

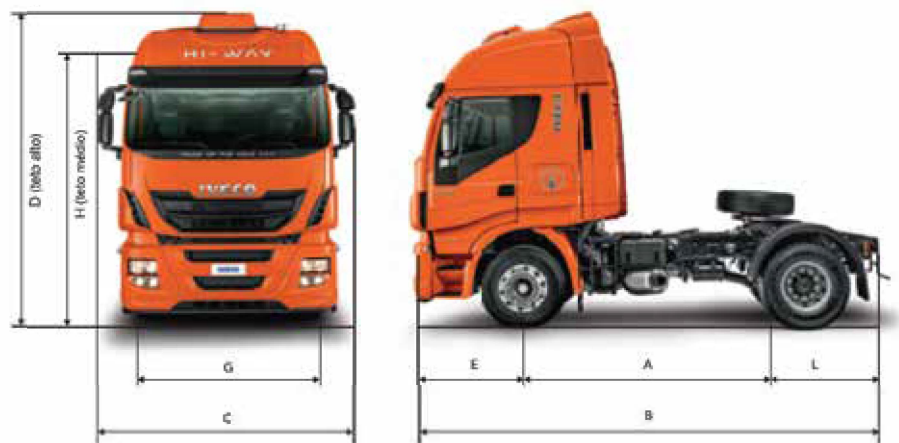
Frenos de servicio	Tambor tipo "Scam", con indicador automático de desgaste de pastillas
Área efectiva de frenado	8.524,16cm ²
Frenos de estacionamiento	A resortes tipo "spring brake" en cámaras posteriores
PFreno-motor	
CEB	415
Intarder	563
Total	978

Volúmenes de abastecimiento

Capacidad tanque de combustible	600 + 300 litros
Material del tanque	Aluminio – formato rectangular
Tanque de urea	55 litros
Cárter de aceite de motor	29 litros
Sistema de enfriamiento	64 litros

Sistema eléctrico

Tensión nominal	24 V
Baterías	2 x 12V -170Ah
Alternador	24V -90Ah - con regulador incorporado



Dimensiones (mm)		490S48T / 490S44T	
Distancia entre ejes	A		3.500
Largo total	B		5.973
Ancho total	C		2.825
Ancho total trasero			2.496
Altura con climatizador techo alto	D		3.903
Trocha delantera/trasera	G		2.085/1.811
Voladizo delantero	E		1.410
Voladizo trasero	F		1.025
Radio de giro (de pared a pared)			7.420
Radio de giro (de neumático a neumático)			6.570
Posición de la 5ª rueda			530
Altura de 5ª rueda con (GVW)			1.210

Peso (kg)		490S48T / 490S44T	
Capacidad eje delantero (legal/técnico)			7.100
Capacidad eje trasero			12.600
Peso Bruto Total – PBT (técnico)			19.700
Peso Bruto Total – PBT (legal)			16.000
Peso Bruto Total Combinado – PBTC			53.000 (Bitren)
Capac. Máx. de tracción - CMT			60.000
Peso en orden de marcha			8.020 (techo alto)

Motor	490S48T	490S44T
Marca/Modelo	Iveco FPT / Cursor 13	Iveco FPT / Cursor 13
Nº Cilindros/Cilindrada Total	6 cilindros - 12.880 cm³	6 cilindros - 12.880 cm³
Diámetro x Curso	135x150 mm	135x150 mm
Relación de compresión	16,5 (±0,8):1	16,5 (±0,8):1
Potencia máxima	480 cv - 353 kW (1.900 rpm)	440 cv - 324 kW (1.900 rpm)
Torque máximo	245 kgfm - 2.400 Nm (1.000 - 1.400 rpm)	230 kgfm - 2.250 Nm (1.000 - 1.500 rpm)
Sistema de inyección	Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EUI)	Unidad individual de inyección (BOSCH N3 EUI)

IVECO STRALIS HI-WAY | 490S44T / 490S48T

Suspensión	490S44T / 490S48T	
Delantera	Ballestas parabólicas	
Amortiguadores	Hidráulicos telescópicos de doble acción	
Trasera	Ballestas Trapezoidales de Doble Etapa	

Desempeño (cálculo teórico)	490S44T / 490S48T	
Relación de reducción eje trasero	2.85	3.40
Capacidad de subida con PBTC (%) 53.000 kg	43.16	43.40
Arranque en subida con PBTC (%) 53.000 kg	24.3	23.7
Relación PBTC/Potencia (ton/cv)	104.54	110.4

Transmisión	490S44T / 490S48T	
Caja de cambio	ZF 16AS 2230 TD	ZF 16AS 2630 TD
Tipo	TD	TD Intarder
Accionamiento	Automatizado	Automatizado
Número de marchas	16 + 2	16 + 2

Embrague	490S44T / 490S48T	
Diámetro del disco	430 mm (17")	
Tipo	Monodisco seco a diafragma	
Accionamiento	Hidráulico con doble accionamiento neumático	

Eje delantero	
Marca/Modelo	IVECO 5876
Tipo	Viga rígida de acero forjado sección doble T

Ejes traseros	490S44T	490S48T
Motriz	45/10 - 23 - 18X	MERITOR / MS 13 - 186
Relación de reducción (serie)	2,85	3,40:1
Abastecimiento ejes traseros (litros)	21	21
Bloqueo de diferencial	Si	Sin

Chasis	
Cuadro	Sección de acero longitudinal en C
Material	Acero Fe E 490
Trocha (mm)	1.031 - 851 - 771
Espesor (mm)	7,7
Altura externa (mm)	304.4
Ancho externo (mm)	80

Ruedas y neumáticos	
Aro	8,25 x 22,5"
Neumáticos	De serie 295 / 80 R22,5 radiales sin cámara

Dirección	
Marca / Modelo	ZF 8097 Servocom
Tipo	Hidráulica - Esferas recirculantes
Relación de reducción	Central = 18:1 / extremos = 21:1

Frenos	
Frenos de servicio	Tambor tipo "Scam", con indicador automático de desgaste de pastillas
Área efectiva de frenado	5.422,12 cm ³
Frenos de estacionamiento	A resortes tipo "spring brake" en cámaras posteriores
Freno-motor	
CEB	415
Intarder	563
Total	978

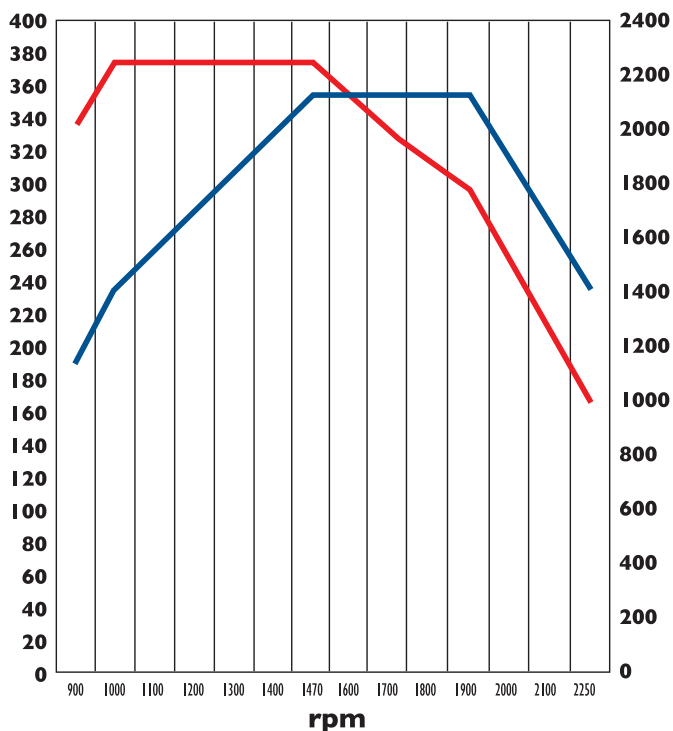
Volúmenes de abastecimiento	
Capacidad tanque de combustible	600 + 220 litros
Material del tanque	Aluminio - formato rectangular
Tanque de urea	55l
Cárter de aceite de motor	29 litros
Sistema de enfriamiento	60 litros

Sistema eléctrico	
Tensión nominal	24 V
Baterías	2 x 12 V - 170 Ah
Alternador	24 V - 90 A - con regulador incorporado

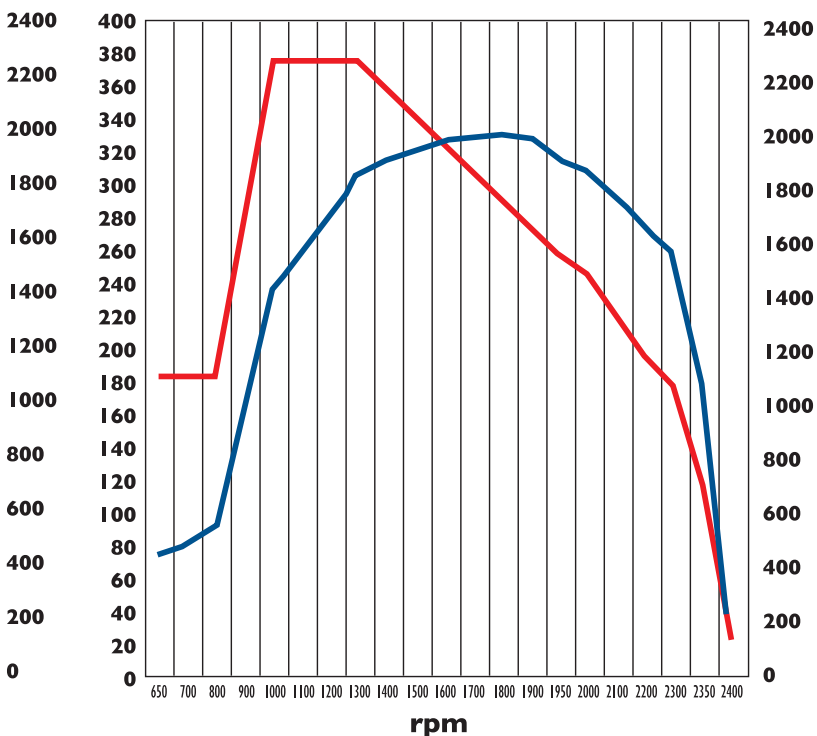
MOTOR IVECO FPT

Cursor 13

480 cv (353 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm
222 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.500 rpm



440 cv (353 kW) @ 1.600 a 1.900 rpm
222 mkgf (2.250 Nm) @ 1.000 a 1.300 rpm



— Potencia (Kw)
— Torque (Nm)



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.

IVECO ARGENTINA S.A.

Av. Presidente Roque Sáenz Peña 615, Piso 11, C.A.B.A.

PLANTA INDUSTRIAL IVECO

Ruta Nacional N° 9 - Km 695, Ferreyra, Provincia de Córdoba.