

STRALIS HI-ROAD

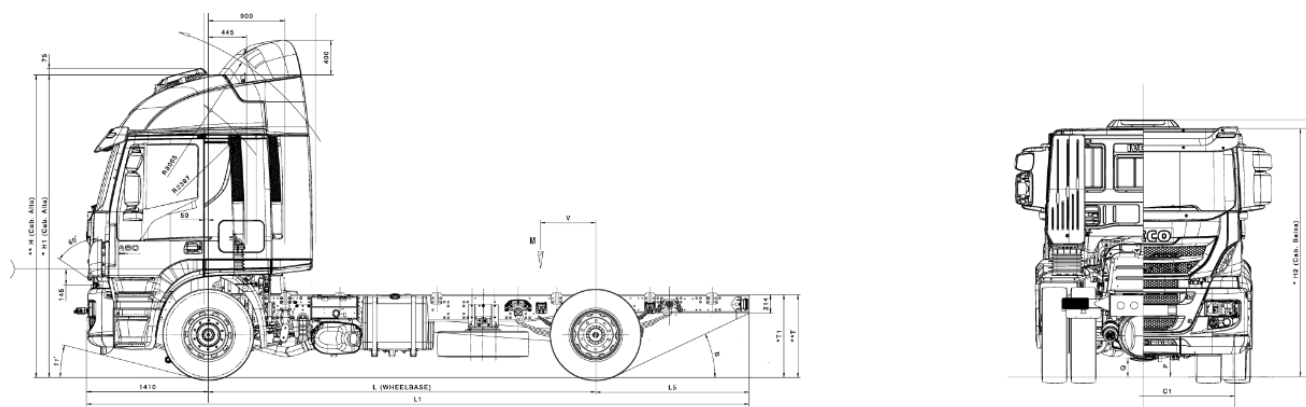
FICHA TÉCNICA IVECO HI ROAD



AT200S36

IVECO

PESOS Y DIMENSIONES



DIMENSIONES (mm)

| | |
|----------------------------------|-------------------|
| Paso | 4 500 |
| Longitud total | 7 800 |
| Ancho máximo | 2 496 |
| Altura máxima (Techo Bajo/Alto*) | 2 876 / 3 496 |
| Altura de bastidor cargado | 1 165 |
| Voladizo delantero | 1 410 |
| Voladizo posterior | 1 780 |
| Altura eje delantero al suelo | 205 |
| Altura eje trasero al suelo | 210 |
| Vía delantera | 2 085 |
| Vía trasera | 1 811 |
| Diámetro de giro entre paredes | 8 700 |
| Espesor largueros | 7,7 |
| Altura máxima largueros | 289 |
| Ancho de ala larguero | 80 |
| Ancho externo bastidor | 1 031 - 851 - 771 |

*Altura sin climatizador; para configuraciones con climatizador adicionar + 100mm.

MASAS Y CAPACIDADES (Kg)

| | |
|--|------------------------------|
| Peso Bruto Total (PBT) - Técnico | 20 000 (19 700) ¹ |
| Capacidad Máxima de Tracción (CMT) - Técnica | 60 000 ² |
| Capacidad máxima eje delantero (Técnica) | 8 000 (7 100) ¹ |
| Capacidad máxima eje trasero (Técnica) | 13 000 (12 600) ¹ |
| Peso en orden de marcha (Techo Bajo / Alto) ³ | 7 203 / 7 333 |
| Peso en orden de marcha en eje delantero | 4 557 / 4 687 |
| Peso en orden de marcha en eje trasero | 2 646 |
| Carga útil a PBT Técnico (Techo Bajo / Alto) | 12 797 / 12 697 |

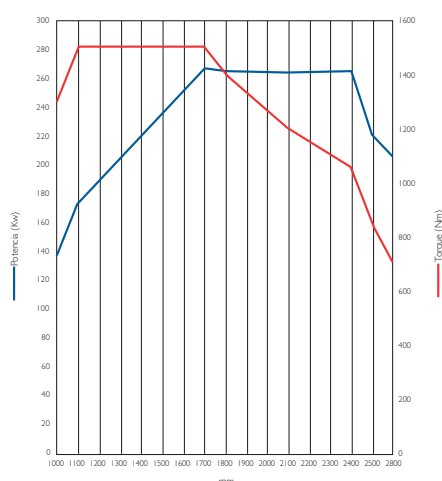
¹ Cargas admitidas por los neumáticos

² El gancho de remolque provisto tiene capacidad de 45.000 kg

³ La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados.

MOTOR

Curvas de motor C9 360cv



Potencia del motor: 265 kW (360 CV) @ 2 200 rpm
 Par máximo: 163 Kgm (1500 Nm) @ 1200 - 1650 rpm
 Denominación motor: Cursor 9
 Fabricante: FPT
 Nivel de emisiones: Euro V
 N° de Cilindros: 6, en línea
 Cilindrada [cm3]: 8 710
 Ciclo: Diesel, 4 tiempos, Inyección directa
 Sistema de inyección: Common Rail
 Relación de compresión: 15.9;1
 Diámetro x carrera [mm]: 117x135
 Sist. Refrigeración: agua

CAJA DE CAMBIOS

| Modelo | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | | |
|-----------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|----|--|--|
| ZF I6AS 2230 TD | 17,03 | 14,12 | 11,5 | 9,54 | 7,86 | 6,52 | 5,51 | 4,57 | 3,73 | 3,01 | 2,52 | 2,01 | 1,72 | 1,43 | 1,21 | 1 | | |

EJE TRASERO

| | |
|------------------------|---|
| Tipo | Portante, de simple reducción, Con elevador neumático del 3er eje |
| Marca y modelo | Meritor MS 23-18X |
| Relación de engranajes | 3.40 |
| Bloqueo diferencial | Si |

EJE DELANTERO

| | |
|----------------|---|
| Tipo | Rígido de acero forjado sección doble T |
| Marca y modelo | IVECO 5876 |

NEUMÁTICOS

| | |
|--------|---------------------|
| Medida | 295/80R22.5 |
| Llanta | 8,25 x 22,5 - Acero |

PERFORMANCE

| | |
|--------------------------------|------|
| Velocidad máxima (Km/h) | 126 |
| Pendiente máxima con PBT (%) | 78,7 |
| Relación Peso/Potencia (kg/cv) | 55,5 |

SUSPENSIONES

| | |
|----------------------|---------------------------------------|
| Delantera | |
| Tipo | Mecánica, Parabólica de etapa simple |
| Amortiguadores | Hidráulicos Telescópicos |
| Barra estabilizadora | Si |
| Trasera | |
| Tipo | Mecánica, Semielíptica de doble etapa |
| Amortiguadores | Hidráulicos Telescópicos |
| Barra estabilizadora | Si |

DIRECCIÓN

| | |
|-----------------------|--------------------------------------|
| Funcionamiento | Hidráulica de esferas recirculantes |
| Marca y modelo | ZF 8097 Servocom |
| Relación de reducción | Central = 20,1:1 / Extremos= 23,8 :1 |

EMBRAGUE

| | |
|----------------|---|
| Marca y modelo | Sachs 430 |
| Tipo | Monodisco seco a diafragma |
| Accionamiento | Hidráulico con doble asistencia neumática |
| Diámetro | 430 mm / 17" |

SISTEMA DE FRENOS

Tipo Tambor, S-Cam, Sistema neumático con 2 circuitos independientes en eje delantero y trasero + remolque, con sistemas ABS y EBL. Area de frenado trasera: 5422 cm²

Freno motor: De descompresión en la cámara de combustión

SISTEMA ELÉCTRICO

| | | |
|------------------------|--------|----------|
| Tensión | V | 24 |
| Potencia de alternador | V / A | 24 / 90 |
| Potencia del arranque | kW | 4,5 |
| Número de baterías | | 2 |
| Carga de baterías | V / Ah | 12 / 170 |

ABASTECIMIENTO (L)

| | |
|--------------------------|-----|
| Tanque de combustible | 820 |
| Aceite de motor | 27 |
| Caja de cambio | 12 |
| Tanque de urea | 55 |
| Sistema de refrigeración | 38 |

CONTENIDO DE SERIE

| | |
|--|------------------------------------|
| Aire acondicionado control manual | Espejos eléctricos calefaccionados |
| Asiento conductor neumático con reposacabezas | Faros antiniebla-largas |
| Asiento pasajero neumático | Limitador velocidad 90 km/h |
| Bocinas neumáticas | Llantas de acero |
| Brazo de espejo que permite hasta una anchura de 2600 mm | Radio mp3 |
| Calentamiento de urea | Tanque de combustible de aluminio |
| Caja Isotérmica | Tanque de urea de 55 l |
| Cierre centralizado | Suspensión cabina neumática |
| Climatizador | Tacógrafo semanal 1 conductor |
| Conexiones 'triler' | Visera exterior |
| Cortina transversal | Cabina Larga (AT), Techo Alto |
| Vidrios Eléctricos | |

CONTENIDO OPCIONAL*

| | |
|--|------------------------|
| Deflectores de aire de techo y laterales | Porta rueda de auxilio |
| Guardabarros tripartidos | Llantas de aluminio |
| Cabina dormitorio techo bajo | |
| Heladera | |

*Sujeto a disponibilidad

CABINA



La cabina Hi Road, es una cabina avanzada mejorada aerodinámicamente, con deflectores laterales, spoiler interior, visera parasol con luces led. Cuenta con una estructura de acero estampado, suspensión neumática de 4 puntos, sistema de basculación hidráulico a 60° operado mecánicamente, faros de largo alcances y luces rompenieblas en el paragolpes.

El interior de la cabina Hi Road fue diseñado con la ergonomía de los ocupantes en mente, cuenta con nuevos asientos preformados con suspensión neumática para ambos ocupantes y apoyabrazos para el conductor, tablero envolvente, alza cristales, espejos calefaccionados y cierre eléctricos, radio MP3 con USD, toma de 12v, dormitorio con cortinas y una confortable cama de material viscoelástico y box térmico además de convenientes espacios de almacenamiento distribuidos en todo el interior para un excelente confort de la vida a bordo.



IVECO

WWW.IVECO.COM.AR