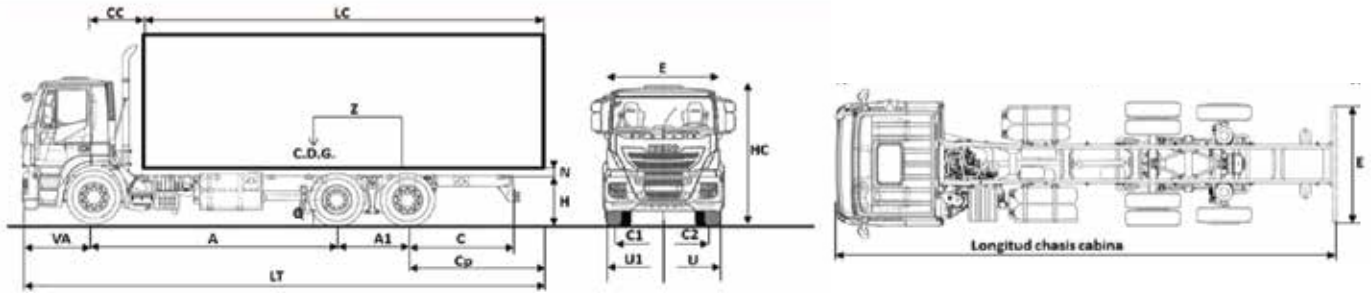




STRALIS
6X2

AD260S30 6x2 GNC



Dimensiones (mm)

AD260S30 6x2 GNC

Paso (WB)	5.100
Voladizo delantero (VA)	1.410
Distancia 2º - 3 eje (A1)	1.395
Voladizo posterior del larguero (C)	1.946,5
Longitud del Chasis Cabina (Sin carrocería)	9.852,5
Inicio de caja en cabina corta (CC)*	760
Longitud máxima homologada (LT)	10.200,5
Longitud carrozable homol. máxima (LC)*	8.030,5
Voladizo posterior máximo admisible (Cp)	2.295,5
Altura mínima falso chasis (N)	215
Altura de bastidor SIN/CON carga (H/H1)	1.015 / 983
Altura eje delantero al suelo (P)	244
Altura del puente trasero al suelo (Q)	240
Ancho de cabina (E) máx.	2.550
Trocha delantera (C1)	2.040
Trocha traseras (C2 / C3)	1.820 / 2.040
Ancho entre ruedas delanteras (U1)	2.352
Ancho entre ruedas traseras (U2/U3)	2.476 / 2.352
Espacio libre chasis lado izdo. / dcho. -- / --	
Radio de giro entre ruedas / paredes	9.200 / 9.800
Ángulo de entrada (α) / salida (β) / ventral (γ)	11 / 14 / 12

Distribución de Pesos (Kg)

AD260S30 6x2 GNC

Peso Técnico por ejes	8.000 / 13.000 / 8.000
Peso legal por ejes	8.000 / 10.000 / 6.500
C.M.T	44.000
P.B.T	24.500
Peso eje delantero	4.745
Peso eje trasero	3.535
Peso total	8.280
Carga	15.720

NOTA: Los valores indicados en las tablas están expresados en mm. y kg. respectivamente. Las masas indicadas son: chasis cabina con cambio manual (ZF 16S-1621 TD), neumáticos estándar 315/80 R22,5, sin conductor y con el combustible al 90%. La masa del vehículo variará en función de los opcionales seleccionados, packs comerciales y a la configuración de depósitos escogidos.

Motor

Motor Cursor 8 de GNC de 7,8 litros con una potencia de 300 CV y par máximo de 1200 Nm presenta una serie de novedades técnicas, bujías y conectores nuevos, un sistema de inyección con nuevo rail, con una ECU adicional para el control y detección de fallos, mejoras que lo convierten en un motor altamente competitivo y comprometido con el medio ambiente, suponiendo una gran alternativa al diésel.

Cumple normativas de emisiones gaseosas Euro VI.

Caja de cambios Allison

Automático, compacto, y con convertidor hidráulico de par. + PTO + Intarder integrado.

Caja de Cambios: Allison 3500R

1ª: 1/4,59

2ª: 1/2,25

3ª: 1/1,54

4ª: 1/1,00

5ª: 1/0,75

6ª: 1/0,65

Marcha atrás 1: 1/5,03

Prestaciones con neumático: 315/80 R22,5

Reducción del puente: 5,29

V. Máx a 2000 rpm [km/h]: 115

Rev. Motor [rpm]: 90 km/h; 1572

85 km/h; 1484

Pendiente máxima con 24,0 tons en 1ª: 20,54%

Pendiente máxima con 24,0 tons en ult.: 2,85%

Limitado legalmente a 90 km/h

Bastidor

Dimensiones: 302,4 x 80 x 6,7 mm. Ancho entre largueros 769,4mm.

Ejes

Eje anterior: 5876

Rígido, estampado con sección de doble T.

Capacidad técnica del eje: 8000 kg.

Puente motriz: MS13_175X

Meritor de simple reducción.

Capacidad técnica del eje: 13000 kg.

Tercer eje: 57080

Direccionable, elevable de rueda simple.

Capacidad técnica del eje: 8000 kg.

Suspensiones

Eje anterior:

Neumática, amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión.

Eje posterior + tercer eje

Neumática de cuatro cojines en el puente y dos en el tercer eje. Amortiguadores telescópicos y barra estabilizadora de torsión en los dos ejes. Regulación de la suspensión: +100 ; -80 mm.

Neumáticos

Eje delantero y tercer eje direccional: 385/65

Eje tractivo: 315/80

Sistema de Frenado

Neumático de doble circuito con sistema ESP + EBS + BAS (brake assist system). Sistema ABS+ASR de serie con corrector de frenada incluido.

Intarder hidráulico incorporado de serie en caja de cambios (funcionamiento equivalente a freno motor).

Volúmenes de abastecimiento

Circuito de refrigeración: 50 litros.

Circuito aceite motor: 25,5 litros.

Cilindros de GNC

8 cilindros repartidos a los laterales del vehículo logrando un total de 640 litros de capacidad de GNC.

Lateral izquierdo: 4x80

Lateral derecho: 4x80

Cabina

Interior de Cabina

Cluster digital con información variada:

- Nivel de combustible y temperatura motor.

- Horas de viaje, diagnosis OnBoard, nivel de aceite.

- Computadora de abordo, voltímetro batería, indicación del cambio.

Toma auxiliar de 12v y toma neumática en el interior de cabina. Cuentarrevoluciones con indicación de zona óptima de trabajo. Nivelación de suspensión automática y con mando a distancia. Doble memorización de altura. Sistema de gestión electrónica Multiplex con distintas líneas CAN.

Equipamiento serie

Paragolpes delantero de chapa

Luces diurnas (DRL)

Visera parasol externa

Espejos retrovisores calefactados eléctricos

Levantacristales eléctricos

Cabina con revestimiento de fácil limpieza

Suspension de cabina neumática

Asiento conductor neumático

Asiento acompañante simple

Radio Bluetooth

Tacografo analogico

Aire acondicionado manual

Rueda de repuesto

Toma carga baterías

ESP (Control de estabilidad electrónico)

ESC (control de estabilidad anti vuelco)

AEBS (Sistema de frenado de emergencia avanzado)

LDWS (Sistema de detección de cambio involuntario de carril)

ACC (Control crucero adaptativo)

Toma de fuerza Hidrocar-Zf

Bloqueo diferencial transversal

Intarder ZF

Tercer eje elevable

Alerta acustico de marcha atrás

Suspension neumática en todos los ejes

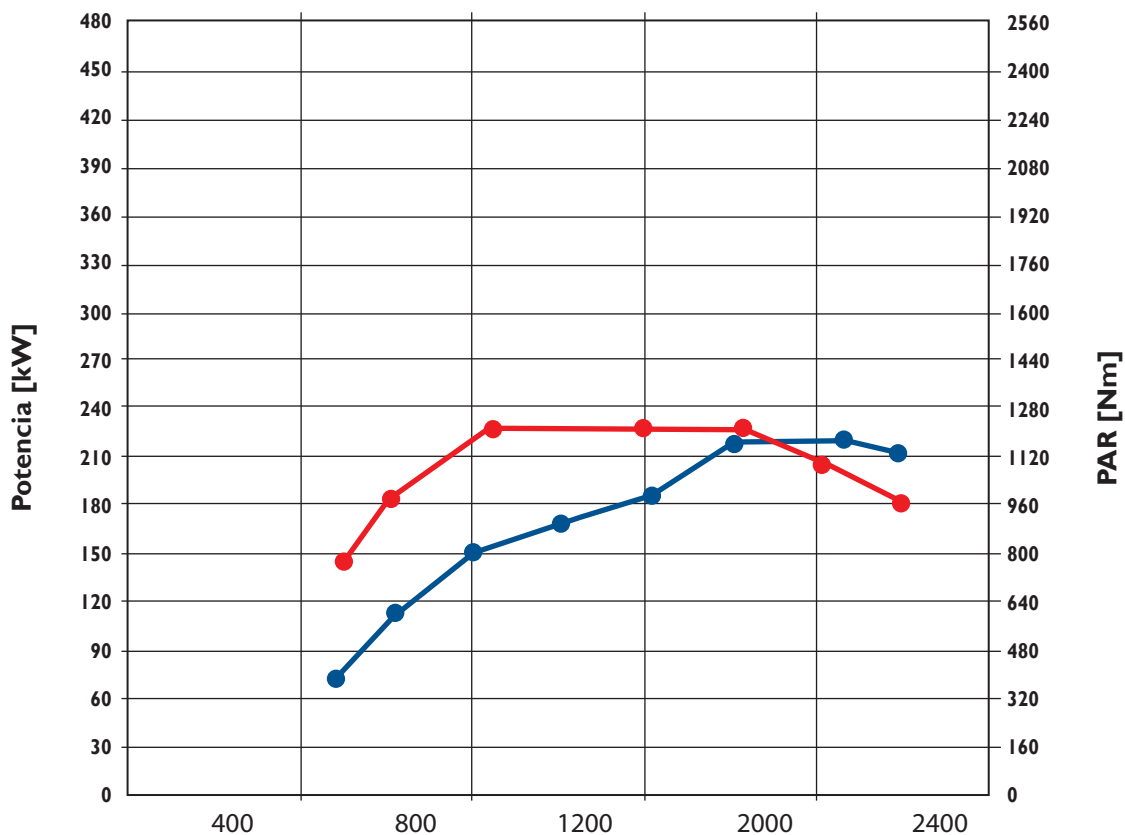
Escape vertical

NOTES:

ESP9 incluye ABS (sistema de frenos antibloqueo), EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado), ASR (regulador antideslizante), MSR (motor Schlepptomment Regelung que actúa sobre la velocidad del motor para reducir el par de frenado en la liberación), Hill Holder (salida en cuesta), HBA (Asistencia de frenado hidráulico), LAC (Control adaptativo de carga), TSM (Mitigación de balanceo del remolque. Detecta la presencia de un remolque y adapta la estrategia de control de estabilidad electrónica para no influir negativamente en la dinámica del sistema del vehículo-remolque), RMI (Intervención de movimientos de balanceo. Mitiga situaciones de vuelco peligrosas durante una conducción altamente dinámica como, por ejemplo, maniobra evasiva), ROM (Mitigación de balanceo. Mitigaciones peligrosas de vuelco durante maniobras casi estacionarias como conducción circular con un ángulo de volante en constante aumento).

MOTOR F2BFA601K*J

- Potencia Maxima: 220 Kw (300 CV) @ 2000 rpm
- Torque Maximo: 122 mKg (1200 Nm) @ 1100-1760 rpm



COLORES DISPONIBLES

SÓLIDOS


 Blanco Banchisa
 CC50175



CONCESIONARIO:

Fotos y diseños ilustrativos. Algunos items son opcionales.
 IVECO se reserva el derecho de modificar las especificaciones de este folleto en cualquier momento sin previo aviso.