

# STRALIS *NP*

DESCRIPCIÓN TÉCNICA  
(Gas Natural) Euro VI



---

AS440S46T/P CNG - Tractor 4x2

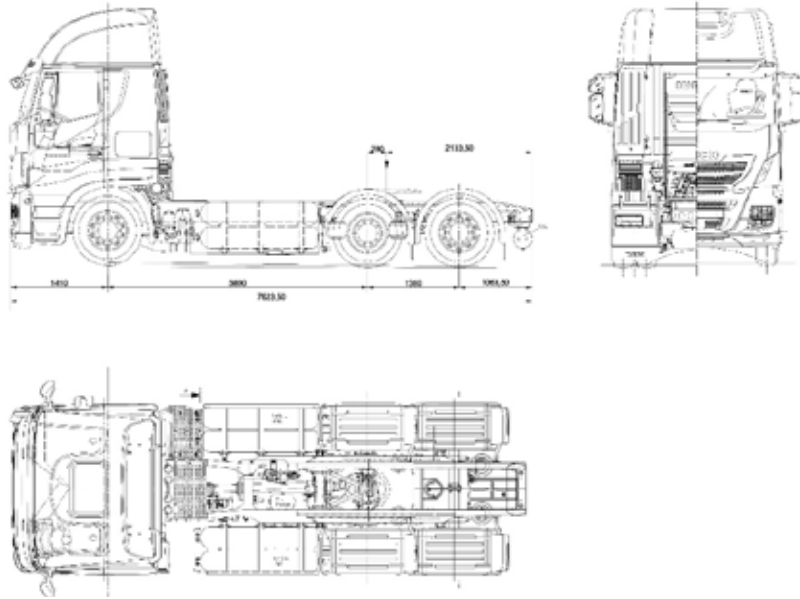
---

**IVECO**

Your partner for sustainable transport

# COMPONENTES DEL MODELO

## DIMENSIONES Y PESOS



### DIMENSIONES (MM)

<b>Distancia entre ejes (A)</b>	<b>3800</b>
Longitud máxima	7623
Ancho máximo (cabina)	2550
Ancho total (neumáticos traseros)	2500
Eje delantero a la parte trasera de la cabina (F)	940
Altura del bastidor en el extremo del bastidor, sin carga (L)	966
Altura del bastidor en el eje delantero, sin carga	947
Altura del bastidor en el eje trasero, sin carga	962
Voladizo delantero	1410
Voladizo trasero	1063
Distancia mínima al suelo (frontal)	212
Distancia mínima al suelo (trasera)	208
Altura total hasta la parte superior de la cabina, sin carga	3755
Vía delantera	2042
Vía trasera	1820
Ángulo de aproximación $\alpha$ (°)	11
Ángulo de salida $\beta$ (°)	17
Ángulo de rampa $\gamma$ (°)	8
Espesor de los largueros	7.7
Altura máxima de los largueros	302.4
Ancho de la brida de los largueros	80
Ancho del bastidor en la parte trasera	769.4

## COMPONENTES DEL MODELO

### PESOS (KG)

<b>Distancia entre ejes</b>	<b>3800</b>
Peso total del vehículo en orden de marcha	9850
Peso en orden de marcha en el eje delantero	5752
Peso en orden de marcha en el eje trasero	4098
P.B.T.C (EC)	55.000
Peso en el eje delantero (EC)	7500
Peso en el eje trasero (EC)	13000 + 13000

#### **Notas:**

Los pesos son de configuración estándar e incluyen: tractor, conductor (75 kg), depósito de combustible lleno, kit de herramientas y rueda de repuesto (si está presente). La altura del larguero también incluye el grosor.

Configuración: 4 depósitos x 115 litros de GNC + 4 depósitos x 115 litros de GNC

## COMPONENTES DEL MODELO

### MOTOR

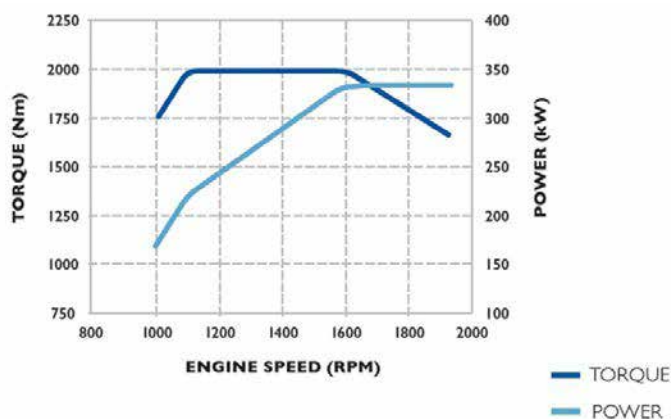
Código de Identificación	F3HFE601A
Fabricante	FPT Industrial
Tipo de inyección	Multi punto (MPI)
4 tiempos / 2 tiempos	4
Número de cilindros	6
Disposición de los cilindros	En Línea
Válvulas por cilindro	4
Diámetro mm	135
Carrera mm	150
Cilindrada total cm <sup>3</sup>	12900
Relación de compresión	12:1
Tratamiento de los gases de escape	Catalizador 3 vías
Peso (sin aceite/agua) Kg	1240
Tipo de combustible	Gas natural Euro VI



#### Notas:

Ciclo termodinámico: Otto, combustión estequiométrica.

### TREN MOTRIZ



#### 460C13G - 460 E6 GAS F3HFE601A

Potencia máxima: 338 kW (460 HP) @ 1900 rpm

Par máximo: 204 Kgm (2000 Nm) @ 1100 rpm

### CAJA DE CAMBIOS

Modelo de caja de cambios	Tipo de caja de cambios	Instalación	Material de la caja	Peso en seco Kg	Tipo de embrague	Torque máximo Nm	N° Marchas avance	N° marchas reversa	Desplazamiento
12TX 2010 A	AUTOMATIZADA	MOTOR CON BRIDA	ALUMINIO ALEACIÓN	253	Disco Seco Automatizado	2000	12	2	Electro-con cambio neumático

### RELACIONES DE ENGRANAJES

Modelo de caja	1er	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9no	10°	11°	12°	rev.1°	rev. 2°					
12TX 2010 A	12.92	9.98	7.67	5.94	4.57	3.53	2.83	2.19	1.68	1.30	1.00	0.77	12.03	9.29					

### EMBRAGUE

Modelo de caja	Tipo	Diámetro exterior mm	Diámetro exterior (pulgadas)
12TX 2010 A	Monodisco seco	430	17

**Notas:** Caja de cambios HI-TRONIX: con opc. 78515, existen otras dos relaciones para las marchas atrás: 2,64 y 2,04 para las versiones **TO**.

**UNIDAD DE ACCIÓNAMIENTO DEL EMBRAGUE ELECTRONEUMÁTICO - " ConAct " :**

El **ConAct** (Concentric Clutch Actuator) es un cilindro de desbloqueo electro-neumático concéntrico para embragues de empuje. Un sensor de recorrido informa a la unidad de control de la posición real del embrague.

## COMPONENTES DEL MODELO

### RELACIÓN EJE TRASERO

Código de opción	06054
Relación	3.7

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Código	Delantero	Trasero	Radio dinámico m	Resistencia a la rodadura	Índice de carga	Índice de velocidad	Circunferencia de rodadura m
20503	295/80R22,5	295/80R22,5	.507	.006	152/148	M = 130 KM/H	3.184

### EJES

Posición	Descripción	Eje direccional
Delantero	5876/4 - Iveco Axle	Si
Trasero	MS 17X - ArvinMeritor S.R./Disc	--

**MS 17X - Eje trasero - Carga técnica máxima: 13000 + 13000 kg**

Reducción Simple.

### PERFORMANCE

\* Velocidad máxima. Velocidad calculada sobre la base de las revoluciones del motor y las relaciones entre ejes. Los límites de velocidad reales deben tener en cuenta el índice de velocidad de los neumáticos: K = 110 km / h L = 120 km / h M = 130 km / h

\*\* Valores calculados teóricamente, derivados del par motor sin tener en cuenta los valores de fricción en carretera y los límites de estabilidad de los vehículos. Los valores de velocidad y pendiente se redondean.

A = Peso total (vehículo+remolque) Kg - Gradeabilidad máxima %.

Neumático: 20503 - 295/80R22.5 NEUMÁTICOS - Larga Distancia						Eficiencia : 0.93		
Modelo de caja de cambios								
Relación de ejes	Relación de transmisión 1°	Relación de transmisión 12°	Vel km/h 1°	Vel km/h 12°	RPM a 80 km/h	RPM a 90 km/h	A	
							55000	
							1°	12°
3.7	12.92	0.77	7.2	120.7	1194	1343	37.87	1.17

## COMPONENTES DEL MODELO

### CABINA



#### El equipo de cabina AS incluye

Ventanas tintadas, puertas con revestimiento de tela y plástico agradable al tacto, compartimentos de almacenamiento, portabotellas, sistema de descongelación para ventanas de puertas, reposabrazos. Reposacabezas, cinturones de seguridad, Asiento del conductor neumático, climatizado, ajustable en 3 direcciones y del acompañante fijo regulable en longitud e inclinación.

Protección anticorrosiva, sellado de bajos y cavidades con cera.

Caja de almacenamiento externa (en la pared lateral) abierta desde el interior, parachoques delantero con escalones, guardabarros, parrilla delantera, gancho de remolque delantero (desmontable), alerones laterales como protección contra salpicaduras, guardabarros, arrancador externo del motor (cuando la cabina está inclinada) con dispositivo de seguridad, iluminación trasera de la cabina (sólo para tractores). Alfombras desmontables. Columna de dirección regulable (control neumático), compartimentos de almacenamiento, estantes en la consola superior, estantes a nivel del suelo, luces interiores, iluminación de los escalones, iluminación de dormitorio, parasol, faro flexible en la pared lateral, cortinas.

Tacógrafo, altavoces, rejillas de ventilación ajustables, toma de 24 V, sistema de aire acondicionado de ajuste manual, Aire acondicionado nocturno, toma de aire comprimido de 12 V para eliminar el polvo, palanca del freno de estacionamiento, soporte para teléfono móvil.

#### Hi-Design y Aerodinámica.

La gama incluye una cabina optimizada diseñada con el objetivo principal de reducir el coeficiente de resistencia al viento (**C<sub>x</sub>**). En general, el nuevo diseño se caracteriza por una llamativa parrilla delantera y deflectores de aire rediseñados, un nuevo perfil de parachoques, un nuevo parasol exterior con luces LED, 2 limpiaparabrisas controlados eléctricamente, espejos retrovisores calefactados y controlados eléctricamente, nuevos faros delanteros que incorporan **luces LED de conducción diurna (DRL)**.

El interior de la cabina ha sido completamente rediseñado con material de alta calidad no reflectante y de tacto suave. Los compartimentos de almacenamiento se han ampliado para ofrecer una mayor capacidad, de modo que siempre podrá tener a mano documentos, tabletas, ordenadores, mapas o herramientas. Todos los asientos ofrecidos en la cabina son ergonómicos y cómodos. El asiento del conductor cuenta con suspensión neumáticas de alto confort, sistema de calefacción y ventilación y reposabrazos. El color característico es el gris oscuro, tapizado en tela.

La calidad de vida a bordo es esencial para cualquiera que haga viajes largos. Por este motivo, todos los contenidos del vehículo han sido diseñados para hacer más cómodo el viaje del conductor: desde el nuevo volante con mandos integrados, e sistema **IVECONNECT** con reproductor de CD, radio bluetooth y pantalla táctil, que también ejecuta la función de **Evaluación del Estilo de Conducción y alerta del conductor**.

En la cabina, el **IVECONNECT** está integrado en la parte central del salpicadero. Es fácilmente visible y accesible sin que el conductor tenga que levantarse del respaldo del asiento, lo que garantiza la máxima seguridad.

La zona de descanso dispone de la nueva litera inferior Hi-Comfort, de 80 cm de ancho y más de 2 m de largo, con sommier de madera, un colchón de 90 mm de grosor y, opcionalmente, un respaldo reclinable que permite utilizar la litera como asiento de descanso durante paradas cortas y momentos de relajación. El colchón, de espuma de alta densidad, está cubierto con un nuevo tejido oscuro.

## COMPONENTES DEL MODELO

Iveco también ha incorporado un sistema adicional de aire acondicionado en el techo, que es silencioso y energéticamente eficiente, y garantiza que se mantenga la temperatura correcta de la cabina cuando se apaga el motor.

Para mantener a largo plazo sus características de primera clase, la cabina ha sido tratada con una gruesa capa cataforética. Los componentes del chasis están protegidos por tratamientos superficiales de primera calidad. Todos estos cambios se traducen en un aumento de la fiabilidad y una reducción de los costes de mantenimiento.

### **Otras características:**

**ETS.:** Nuevo salpicadero / Corte de alta calidad / Volante soft touch / Heladera con congelador.

## TANQUES DE CNG

---

4 x 115 litros de GNC en el lado izquierdo.

4 x 115 litros de GNC en el lado derecho.

---

### **Suspensiones parabólicas delanteras :**

Número de hojas: 1 hoja para 7,5 toneladas

### **Suspensiones neumáticas traseras :**

8 Fuelles.

Recorrido: Elevación / descenso 140 mm / - 61 mm

## SISTEMA ELECTRICO

---

Tensión V	24
Potencia del alternador V/A	28 / 90
Potencia de arranque kW	5.5
Número de baterías	2
Capacidad de las baterías V/Ah	12 / 220



## COMPONENTES DEL MODELO

### FRENOS DE DISCO

**Eje delantero - Disco ventilado :** Diámetro 432 (mm) / Superficie de frenado : 784 (cm<sup>2</sup>) / Diámetro del cilindro del freno : 24 pulgadas cuadradas

**Eje trasero - Disco ventilado :** Diámetro 432 (mm) / Superficie de frenado : 784 (cm<sup>2</sup>) / Diámetro del cilindro del freno : 20 pulgadas cuadradas.

### SISTEMA DE FRENADO

#### ESP - EBS - BAS CONTROL ELECTRÓNICO DE FRENOS

El sistema electrónico de frenos (EBS) es estándar en toda la gama Stralis y se contiene las siguientes funciones:

ESP (Electronic Stability Program), ABS (Anti-Lock Braking System), ASR (Anti-skid regulator), DBI (Direct Brake Integration), BAS (Brake Assistant System), BVR (Brake Lining Wear Adjustment) ARB (Hill Holder) Cuando se acciona el freno, una unidad de control electrónico (EBS) envía las señales a los componentes que distribuyen el aire comprimido a los distintos circuitos. Este tipo de control permite dividir la fuerza de frenado entre los ejes delantero y trasero y el remolque de forma óptima y adaptada a las condiciones de carga. De esta manera, por un lado, se optimiza el efecto de frenado en todas las ruedas y, por otro, el desgaste uniforme de los componentes garantiza una vida útil más larga.

**ESP:** El Programa Electrónico de Estabilidad es una característica que estabiliza automáticamente el vehículo en situaciones críticas y reduce significativamente el riesgo de vuelco. Los principales objetivos son: mejorar la estabilidad, especialmente en las condiciones de subviraje y sobreviraje y acortar las distancias de frenado en condiciones de cambio de carril en caminos resbaladizos.

**ABS:** El sistema ABS permite una acción de frenado óptima junto con el control total del vehículo, evita el bloqueo de cada una de las ruedas al frenar, independientemente de las condiciones de agarre en carretera, y proporciona al conductor un alto grado de seguridad al mantener el vehículo estable y en la vía.

**ASR:** El sistema ASR evita cualquier deslizamiento indeseado de las ruedas, tanto en aceleración como en curva, especialmente en una carretera helada o resbaladiza o fuera de carretera. Evita el deslizamiento de las ruedas motrices tanto en el momento de la recogida como en el de la conducción, asegura un agarre óptimo en una superficie resbaladiza, mejora la estabilidad, especialmente en curvas con poco agarre y reduce el desgaste de los neumáticos. El conductor puede modificar los parámetros de las funciones del sistema ASR (mediante el botón del salpicadero), que es especialmente importante para los vehículos que circulan fuera de la carretera.

**DBI:** La integración directa de los frenos incorporada en el sistema EBS coordina y distribuye las fuerzas de frenado necesarias entre los frenos de las ruedas, el freno motor y el Intarder, si procede. La integración directa de los frenos en el freno de servicio se activa después de cada arranque y de algunas maniobras de frenado. Dependiendo de las condiciones de carga, el freno motor y el Intarder también se activan al frenar al pisar el pedal. Al activar el control del ABS, el freno del motor y/o el Intarder se desconectan automáticamente.

**BAS:** El frenado asistido, o BAS (Brake Assistant System), es un dispositivo que genera la máxima potencia de frenado disponible cuando la presión ejercida sobre el pedal de freno no es suficiente. Si durante una situación de frenada de emergencia, que se reconoce como tal debido a la velocidad a la que se pisa el pedal de freno, la presión aplicada se detecta como insuficiente para activar el ABS, el sistema de asistencia en la frenada aumentaría instantáneamente la presión hasta el valor máximo posible, manteniendo este valor también si el conductor disminuye la presión sobre el pedal. Esto permite acortar la distancia de frenado y regresar dentro del alcance operativo del ABS, permitiendo que este último realice la función de impedir que las ruedas se bloqueen.

**ARB Hill Holder - ANTI ROLLBACK :** Esta función evita que el vehículo se mueva en subida. Su activación permite mantener la presión máxima controlada por el conductor mientras el vehículo está parado, siempre y cuando el pedal de freno también esté ligeramente presionado. Cuando se suelta completamente el pedal del freno, la presión se mantiene durante aproximadamente un segundo para que el conductor pueda pisar el pedal del acelerador y volver a arrancar sin deslizarse hacia atrás. Pulse el botón correspondiente para activarlo.





## COMPONENTES DEL MODELO

### VARIOS

#### Otras características

A prueba de sonido.

Conexión de la luz del semirremolque. Pasarela detrás de la cabina.

#### Dirección:

Bolas de recirculación - asistidas por energía eléctrica. Diámetro del volante: 470 mm.

Regulación del volante: altura e inclinación. Bloqueo del volante.

### RESUMEN DE EQUIPAMIENTO

Su Stralis cuenta con el siguiente equipamiento:

Código	Descripción	Código	Descripción
06054	Relación de ejes 3,70	04047	Doble cajonera bajo cabina
02309	Llantas Alcoa de Aluminio	06891	Inmovilizador
78041	Caja de cambio ZF I2TX 2010 TO	02910	Radio IVECONNECT con pantalla táctil
77389	IVECO Hi-Cruise (GPS Cruise Control Predictivo)	02444	Volante en material espumado
78878	Limitador velocidad 90 km/h	06896	Tacógrafo diario 1/2 conductores – separado
06356	Ecoswitch	14522	Cruise Control adaptativo- A.C.C.
14982	Sistema anti-ralentí	78287	LDWS (Lane Departure Warning System)
77985	Alternador 90A 24v	78484	AEBS
06315	Compresor Aire 630 cc	14569	Conector FMS para conexión sistemas de gestión flotas
08299	Suspensión anterior parabólica	75681	Caja Telemática
08550	Suspensión posterior neumática	75680	DSE+DAS
08556	Barra estabilizadora anterior	78563	Bocina Neumática
00073	Barra estabilizadora posterior	07218	Suspensión neumática ECAS con un sensor de nivel
00072	Rueda de repuesto	72082	Depositos 4 x115 L GNC Lado Izquierdo
02210	Cabina de techo alto AS-EVO	72085	Depositos 4 x115 L GNC Lado Derecho
78061	Cabina con revestimientos internos en tela	02913	Sistema de frenos electrónico+ Sistema asistido de frenos
04311	Brazos espejos 160 mm	07888	ESC (Control Estabilidad Antivuelco)
07994	Espejos calefactados telecomandados	00237	Intarder ZF
02714	Cinturones de seguridad	00384	Interfaz abierta CAN
00590	Asiento conductor neumático calefactado con regulación lumbar	02532	Desconector de baterías eléctrico
06620	Asiento pasajero estático en tela - cojín con ajuste longitudinal	06554	Faros antiniebla-largas
01905	1 Litera con baúl inferior	04478	Luces Frontales Estándar
08285	Panel de mandos de litera	02558	Lavafaros
04098	Visera Exterior	75056	Luces diurnas (DRL)
00632	Cortinillas parasol enrollables en puertas	78715	Luces Traseras de LED
05629	Cortinas en Litera	07807	Marca Quinta Rueda Jost
72251	Cierre centralizado con telecomando	05612	Quinta Rueda 85+100mm (Acero)
08092	Spoiler Integral	02198	Antiepotramiento anterior
02647	Calefactor independiente de cabina	77871	Protección lateral para los tanques CNG
06656	Aire acondicionado control manual	02471	TPMS (medidor de presión neumáticos)
02650	Aire acondicionado nocturno (en color cabina)	07700	Gato de elevación
02909	Aislamiento techo cabina estándar	03215	Dotación de herramientas
79584	Frigorífico con congelador	02211	Triángulo de emergencia (1 unidad)
06695	Modo Silencioso (Piek)		



**IVECO**

Your partner for sustainable transport

[WWW.IVECO.COM](http://WWW.IVECO.COM)